

28.85万起、821km续航！特斯拉Model Y长续航版上市！买它值不值？

来源：简旻群 发布时间：2025-11-16 08:18:05

大家好，我是春风聊车！

特斯拉Model Y(图片|配置|询价)上新：28.85万买821km续航，到底值不值？

你会为了更长的续航，多花两三万块钱吗？

11月8日，特斯拉中国官宣Model Y长续航后轮驱动版上市，官方指导价28.85万元，CLTC续航达到惊人的821公里。



这让它成为Model Y系列里续航最长的版本，也让不少潜在车主陷入选择困难。

400期 工信部新车公告 特斯拉 Model Y+



黑色车外标识



轮毂

@骑大星 ECC  **东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

素材来源于网络——侵权联系删除

全球乘用车销冠[®]

后轮驱动版

¥26.35万起

实用之选, 性价比拉满

长续航后轮驱动版 **新**

¥28.85万起

超强耐力, 一次充电跑更远

长续航全轮驱动版

¥31.35万起

全能战士, 性能续航都给力

Model Y L

¥33.9万起

从容出行, 为全场景而生

2025年11月30日(含)前下单, 可享

 5年0息[®]: Model Y 首付7.99万元, 月供低至约3060元 [®]	 8000元车漆选装礼金[®] 经特斯拉车主引荐可享
 3年0息[®]: Model Y L 首付9.99万元, 月供低至约6642元 [®]	 三种特享充电权益任你选[®]

 **东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

一、Model Y再添“中间选手”，特斯拉这步棋下得很妙

目前在售的Model Y分为三款：

后轮驱动版：26.35万元，续航593km；长续航后轮驱动版（新）：28.85万元，续航821km；

长续航全轮驱动版：31.35万元，续航750km。

从这个价格梯度就能看出，特斯拉这次是在性能和价格之间精准“打补丁”。

素材来源于网络——侵权联系删除

多花2.5万，你能得到更大的电池、更长的续航，却不用为双电机的动力和成本买单。

这一刀切得刚刚好，正好击中那些“既想省钱、又想跑得远”的消费者。

素材来源于网络——侵权联系删除

二、它为什么能跑到821公里？

核心在于三点：电池、驱动形式、能效优化。

1. 更大的电池：

新车用的是LG提供的78.4kWh三元锂电池组，与长续航全驱版同源。

相比标准后驱版的62.5kWh磷酸铁锂电池，不仅能量密度高、低温性能好，还支持更稳定的高速能耗表现。

2. 后驱布局+轻量化：

单电机、后驱形式让能量传递更高效，且新车整备质量比在售后驱版轻30公斤；

再加上优化的滚阻与电控策略，最终换来了821km的CLTC成绩。

3. 系统调校更智能：

特斯拉在能耗优化、热管理、再生制动逻辑上做了大量细节打磨。

很多Model Y车主通过OTA更新，实际电耗都有明显下降。这背后，正是特斯拉算法和软件生态的硬实力。

素材来源于网络——侵权联系删除

三、从用户视角看：这款车到底适合谁？

如果你是那种每月都要跨省跑长途、又懒得频繁充电的用户，那么这台长续航后驱版几乎是“最优解”。

因为它在保证极限续航的同时，依然保持了Model Y的灵活操控与低维护成本。

相比双电机的全驱版，它少了一点爆发力，但也多了几分从容和平顺。

而对于城市通勤+偶尔旅行的人来说，这个版本提供了更宽的使用余地；

素材来源于网络——侵权联系删除

无论你冬天跑郊区还是夏天自驾海边，心里那份“续航焦虑”会小很多。

当然，它并不适合所有人。

如果你所在地区冬天极冷（零下十几度）、或者经常上山越野，双电机全驱依然更靠谱。

但如果你主要在城市、高速上使用，这台后驱长续航就是“智商税免疫体质”。

素材来源于网络——侵权联系删除

四、站在市场层面看，这不是加版本那么简单

有人说特斯拉在“割韭菜”，但我更愿意称之为“精算布局”。

过去一年，中国新能源SUV竞争极其激烈——从比亚迪海狮、问界M5到小米SUV，几乎每个品牌都在拼价格和配置。

特斯拉要守住地位，就必须在价格、续航、品牌信任度之间找到平衡点。

而这台28.85万的Model Y长续航后驱版，正好把原本26万和31万之间的空档补上。

更关键的是，特斯拉的数据说明一切：

今年9月Model Y单月销量达51173辆，仍是中型纯电SUV销量冠军，远超第二名比亚迪海狮06 EV。

这意味着，只要特斯拉稍微调整版本，市场立刻会掀起连锁反应——对手的价格策略，势必得重新评估。

素材来源于网络——侵权联系删除

五、买还是不买？我给你三个建议通勤+远行兼顾用户：长续航后驱版性价比最高，适合主打效率的家庭用车。追求极致性能或复杂路况用户：全驱版依旧更稳。预算有限、主要市区代步：标准后驱版依旧够用，性价比最高。

简单说，你平时去哪儿、跑多远，基本就能决定买哪款。

素材来源于网络——侵权联系删除

结语：特斯拉懂用户的“纠结”

特斯拉这次并没有换设计，也没有新科技炫技，而是用一台“恰到好处”的新版本，精准打到了用户心理最软的一点——续航焦虑。

821km，这个数字在现实世界也许达不到，但它代表了一种“心理安全线”：

让更多人觉得，电动车终于可以安心开出城市。

而当你坐在Model Y里，看着电量还剩一半、导航显示还能跑400公里时，那份从容，正是特斯拉想卖给你的东西。

素材来源于网络——侵权联系删除

互动话题：

你怎么看这台Model Y长续航后驱版？

你会为821公里买单，还是更愿意等国产新势力出手？

欢迎在评论区留言，我们一起看看谁才是真正懂消费者的品牌。

HTML版本： [2885万起、821km续航！特斯拉Model Y长续航版上市！买它值不值？](#)